

# Många vill kunna ladda en elbil på hemmaplan

Att kunna ladda en elbil på den egna parkeringsplatsen är ett önskemål från många bostadsrättsinnehavare. Utbyggnaden av laddinfrastrukturen går inte speciellt snabbt, men i Hammarby Sjöstad har man tagit problemet på allvar. I BRF Sjöstaden 1 finns i dag fem laddboxar och man installerar ytterligare 12 stycken i mars månad. Ett bidrag går också att ansöka om från Naturvårdsverket.

– Många är intresserade av att köpa elbil, men det förutsätter att bilägaren kan ladda sin bil hemma, säger Henric Gustafson projektsamordnare i Elbil2020 AB. Hammarby Sjöstad har ett tiotal utvecklingsprojekt varav Elbil2020 är ett. Henric Gustafson säger att det inte finns några bestämmelser hur mycket det ska kosta att "tanka" sin elbil, men rekommendationen är 125 kronor i månaden som generellt påslag för elen.

– Hyreshöjningen för garageplatsen brukar vara mellan 200 och 300 kronor per månad säger Henric Gustafson.

Höjer man för parkeringsplatsen med mellan 200 och 300 kronor per månad får man tillbaka kostnaden för laddboxen på 10 år.

– Söker man bidrag på 50 procent av kostnaden från Naturvårdsverkets Klimatklivet får man igen investeringskostnaden på 5 år, säger Henric Gustafson.

Det finns också idéer om att höja kostnaden för alla parkeringsplatser med 300 kronor och sedan minska hyran för dem som köper elbil. Detta för att öka incitamentet att köpa en miljövänlig bil.

Elbil2020 hjälper Bostadsrättsföreningar bland annat med att ansöka om bidrag för laddboxar till Klimatklivet.

Genom ett medborgarinitiativ har 46 bostadsrättsföreningar gått samman i Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad, där man bland annat diskuterar hur Sjöstaden ska kunna bli den mönsterstadsdel som det var tänkt från början. Här är förstås laddboxar för elbilar en stor fråga.

– En del föreningar både hos oss och på andra ställen i Stockholm och Sverige tycker inte att det är någon idé att satsa på elbilar, eftersom det finns så få. Men det beror ju på att det inte satsas tillräckligt på laddstationer, säger Henric Gustafson.

Detta blir ett Moment 22. Utan laddningsmöjligheter ingen ökning av antalet elbil – utan ökning av antalet elbilar inga laddningsmöjligheter.

Det är just detta fenomen som Henric Gustafson vill ändra på.

– Vi ser att när det installeras laddboxar hos en bostadsrättsförening blir intresset för elbilar plötsligt väldigt stort hos flera av föreningens medlemmar.

I Hammarby Sjöstad finns sammanlagt ett 60-tal bostadsrättsföreningar med cirka 4 500 lägenheter. Ungefär hälften av dessa har garageplatser och många står i kö för att få en.

Henrik Gustafson råder bostadsrättsföreningar att satsa på laddboxar nu, medan det finns bidrag att hämta från Naturvårdsverket.

– Dessa bidrag kommer inte att finnas hur länge som helst, säger han.

Han säger också att det bästa stället att ladda sin bil på är på den egna parkeringsplatsen hemma.

Ett 10-tal föreningar har redan installerat laddboxar i Hammarby Sjöstad. En av dem är Sjöstaden 1 med Michael Nalsenius som ordförande.

– När de första laddboxarna installerats blev intresset väldigt stort. Många ville byta ut sin bensindrivna bil till elbil eller till en elhybrid.

Föreningen har redan fem laddboxar och har nu ansökt hos Naturvårdsverket via Klimatklivet om att installera ytterligare tolv laddboxar, vilket gör att föreningen kommer att förfoga över 17 boxar.

– Vår ambition är att alltid vara i framkant när det gäller miljöfrågor. Genom att erbjuda laddboxar för elbilar kan vi snabbare ställa om från bensindrivna fordon till eldrivna, säger Michael Nalsenius.

INGER EVERTSON

© Inger Evertson, Almus MediaProduktion

Införd i tidningen Bo Bättre 1/17